

Memorando 40- 22.118/2025

De: Mateus B. - SSTMU - DMT

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 15/01/2026 às 18:05:45

Setores envolvidos:

SSTMU - DMT, SSTMU

Assinatura

—

Mateus Batista
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

Anexos:

LT_BR_369_km_172_860_Avenida_Pres_Getulio_Vargas_R15702.pdf



LEVANTAMENTO TÉCNICO
RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

RAZÃO SOCIAL PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA CNPJ 76.288.760/0001-08

MUNICÍPIO/UF ROLÂNDIA/PR

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

MUNICÍPIO ROLÂNDIA UF PR

LOGRADOURO BR 369 - km 172,860 - Avenida Pres. Getúlio Vargas

SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

CRESCENTE		DE		PARA	
DECRESCENTE		DE		PARA	
AMBOS OS SENTIDOS	X	DE	ROLÂNDIA/PR	PARA	ARAPONGAS/PR
		DE	ARAPONGAS/PR	PARA	ROLÂNDIA/PR

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB) URBANO: ARTERIAL CARACTERÍSTICA URBANA SIM(X) NÃO()

TIPO DE VIA PISTA PRINCIPAL X PISTA LATERAL/MARGINAL

TIPO DE PISTA

SIMPLES	X	Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
DUPLA		Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
MÚLTIPLA		Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
OBSERVAÇÃO		Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS 2

Assinado por 1 pessoa: MATEUS BATISTA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/04D4-2195-AE90-61E2 e informe o código 04D4-2195-AE90-61E2

GEOMETRIA DA VIA	Active ()	Declive ()	Plano (X)	Curva ()	Sinuosa ()	Outra ()
------------------	------------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------

VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)	Rolândia: 4.069 / Arapongas: 4.544
---------------------------------------	------------------------------------

TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS			
Crianças (X)	Pessoa c/ Deficiência (X)	Pedestres (X)	Ciclistas (X)
Veículos Não Motorizados (X)	Animais Selvagens ()	Outros:	

OBRAS DE ARTE			
Passarela ()	Passagem Subterrânea ()	Viaduto ()	Ponte ()
Pórtico ()	Linha Férrea ()	Outras:	

VELOCIDADE	
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)	60 km/h

AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA			
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista		
MATRÍCULA	378680-3	DATA	14/01/2026
ASSINATURA			



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 04D4-2195-AE90-61E2

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 18:06:05 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/04D4-2195-AE90-61E2>